



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Nyírbogdány állomáshoz tartozó SRH Trans Kft. telephelyére kiágazó saját célú
vágányhálózat kiszolgálására

Hatálybalépés időpontja: 2020. 08.01.

Összeállította:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Kiss Gábor'.

Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rigán István'.

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rusznák András'.

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	2
I. FEJEZET	4
A csatlakozó, összekötő és saját célú vágány leírása, általános rendelkezések	4
1. A saját célú vágányhálózat fekvése	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A saját célú pályahálózat használójának megnevezése.....	4
4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, útátjárók felsorolása	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.....	4
6. Úrszelvénybe nyúló létesítmények felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek.....	5
8. Váltógondozás	5
9. Korlátozások felsorolása.....	5
10. Telepkapu nyitása, zárása.....	5
11. Egyéb adatok.....	5
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	6
13. A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása	6
14. Tűzrendészeti előírások.....	6
15. Úrszelvény biztosítása.....	6
16. Világítás	7
II. FEJEZET	7
A kiszolgálás szabályozása	7
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	7
2. Belső kocsi mozgatás, belső vasútüzem	7
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	7
III. FEJEZET	8
Egyéb rendelkezések	8
1. Vágányzár, lassújel.....	8
2. Rendkívüli események bekövetkezése estén követendő eljárás.....	8
3. Végrehajtási Utasítással ellátandók	8

I. FEJEZET

A csatlakozó, összekötő és saját célú vágány leírása, általános rendelkezések

1. A saját célú vágányhálózat fekvése

A SRH Trans (továbbiakban: használó) saját célú vágánya Nyírbogdány állomás kezdőpont felőli végén, a VI. számú vágányból a 22 sz. váltóval ágazik ki a 194 + 72,9 sz. szelvényben. A kiágazási váltótól számított 82 m távolságban lép be a 0+74,07 számú szelvényben található, az scvp használó kapuval zárt telepére.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Használható hossz	Lejtviszonyok	Megjegyzés
I.	230m	0 ‰	földkúp
II.	160m	0 ‰	

Az I. sz. vágány a kocsik rakodására a 22/1-22/2 váltók közötti területen van lehetőség. A vágány teljes hossza 418.31 m.

A II. sz. vágány a kocsik tárolására és becserélésére szolgál.

A 22/2 sz. váltó után lévő „kihúzó” vágányon a kocsik megkerülésére van lehetőség 88 m hosszban, a vágány földkúpban végződik.

A 22 sz. kiágazási váltótól a 22/1 sz. váltóig a pálya esése 2,5‰.

3. A saját célú pályahálózat használójának megnevezése

SRH Trans Nyírbogdány.

4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, útátjárók felsorolása

A 22-es váltó szabványos állása a kitérő, amely ebben az állásban a sajátcélú vágány felé terel, ahol nincs felsővezeték. A váltó után „Villamos mozdony állj!” jelző van elhelyezve.

Közvetlenül a 22/2 váltó után (a 3+27,96 számú szelvényben), a „kihúzó” vágányt sorompó nélküli útátjáró keresztezi.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

- A saját célú vasúti pályahálózat kiágazási váltója a 22. sz. váltó.
Szabványos állása a kitérő, amely a VI. sz. vágányról a sajátcélú vágány felé terelő állás. A váltó be van kötve az állomás biztosítóberendezésébe, állítását a forgalmi szolgálattevő végzi villamos úton.
- A 22/1. sz. váltó szabványos állása az egyenes állás. Helyszíni állítású, váltózár nélküli, le nem zárható váltó. Egyenes állásban a sajátcélú vágány I. számú vágányára, kitérő állásban a II. számú vágányra vezet.
- A 22/2. sz. váltó szabványos állása az egyenes állás. Helyszíni állítású, váltózár nélküli, le nem zárható váltó. Egyenes állásban a sajátcélú vágány I. vágányára, és a

„kihúzó” vágányra vezet. Kitérő irányban a sajátcélú vágány II. vágányára és a „kihúzó” vágányára vezet.

A váltók kivilágítása az scvp. használó kötelessége.

6. Ürszelvénybe nyúló létesítmények felsorolása

A sajátcélú vágányhálózat területén nincs ürszelvénybe nyúló létesítmény.

7. Értekezési lehetőségek

Az scvp. Használót a kiszolgálásról a 42/232-024 sz. vagy a 42/232-388 sz. telefonszámon kell értesíteni (egyúttal kérni kell a telepkapu kinyitását is!).

Az scvp. használó a MÁV ZRt.- t a 06 1 513 4261 sz. telefonszámon tudja elérni. Kiszolgálás közben a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő hangos bemondón tud értekezni. A kültéri hangos bemondó az állomás 8 sz. váltójánál található.

8. Váltógondozás

A 22. sz. váltót a MÁV ZRt., a többi váltót az scvp. használó gondozza.

9. Korlátozások felsorolása

- Tolatási sebesség a sajátcélú I. és II. vágányon 10 km/h.
- Tengelyterhelés korlátozás nincs. Engedélyezett tengelyterhelés 225KN.
- A sajátcélú vágányokon bármilyen típusú diesel mozdony tolathat. Amennyiben nem áll rendelkezésre csak villamos vontatású mozdony, akkor legalább 100 m hosszúságú „védő” kocsikkal” szabad kiszolgálni a sajátcélú vágányt.
- A sajátcélú vágányokon szalasztani tilos!

10. Telepkapu nyitása, zárása

A kiszolgálásról az utasítás 7. pontjában feltüntetett telefonszámon értesített scvp. használó, köteles a telepkaput haladéktalanul kinyitni és azt rögzíteni, majd a kiszolgálás befejezése után bezárni.

Amennyiben a 22/2 sz. váltónál, a 3+13,88 sz. szelvényben lévő kapu nyitása is szükséges, azt szintén az scvp. használó nyitja, zárja és rögzíti.

11. Egyéb adatok

- Ívsugarak; a legkisebb ívsugár 200 m.
- Védelmi berendezések: A sajátcélú vágányhálózatot külön fedező jelző nem védi. A 0+53,1 szelvényben vágányzáró sorompó van elhelyezve VS2-es elnevezéssel. A kiszolgálás csak a sorompó kinyitása és rögzítése után lehetséges, a kezelése a tolatószemélyzet feladata. A sorompó nyitott állapota esetén, a VI. vágányon a vonatforgalom nem lehetséges. Amennyiben a VI. vágányt vonatforgalmi okból mégis igénybe kell venni, az csak a sorompó bezárása után lehetséges.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A scvp kiszolgálását végző vasútállomás, illetve - MÁV Zrt. által végzett tolatások esetén a MÁV Zrt – tolatásvezetőjének a feladata a megfutamodás elleni védekezés biztosítása. A kocsikat a szabad ütközők felőli oldalon kell 1-1 alátétfával kell biztosítani megfutamodás ellen.

Az alátétfák tárolási helye: az scvp. 2+32,30 sz. szelvényénél (vágányhídmérleg mellett) lévő alátétfatartón.

A járműmegfutamodás elleni védekezésre 6 db alátétfát kell készletben tartani!

13. A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása

- A 0+74,70 és a 3+18,88 szelvényekben egy-egy telepkapu van, melyeknek a kezelése, nyitása, zárása, rögzítése a használó feladata.
- Az II. vágányban 60 tonna mérőképeségű, 10 hosszúságú vasúti járműmérleg van. A mérlegház a vágány bal oldalán helyezkedik el. A mérleg jelenleg nincs hitelesítve.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágányhálózat egész területén a nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

A MÁV ZRT. munkavállalói rendszeres tűzvédelmi oktatásban részesülnek, ezért egy esetleges tűz esetén az ott tanultak szerint kötelesek eljárni.

15. Űrszelvény biztosítása

- A sajátcélú vágányhálózat űrszelvényébe (a sínkorona belső szélétől számított 1800 mm) semmiféle létesítmény, vagy annak tartozéka nem nyúlhat be a vágány egyik oldalán sem.
- Az üzemi közlekedési teret (3,2 m) a kiszolgálást tekintve, a MÁV ZRT. által kiszolgált vágányrészek jobb oldalán biztosítani kell!
Az üzemi közlekedési tér talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek és hulladéktól letakarítottnak kell lennie.
Az scvp. használó a sajátcélú vágányon az űrszelvényt és közlekedési teret tartozik mindig szabadon tartani!
- A vágány mellé mindennemű anyagot és tárgyat úgy kell lerakni, hogy azok csuszamlás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében űrszelvénybe ne kerüljenek.
- A vágány sínszállai, valamint az egymással szomszédos vágányok között, továbbá a szélső vágány külső oldalán is biztosítani kell a talaj egyenletességét. Nem szabad szemetet, buckát, vagy mozgást akadályozó egyéb anyagot, vagy tárgyat megtűnni, mert azok a tolatószemélyzet testi épségét veszélyeztetik.
- Ha a sajátcélú vágány mellett az üzemi közlekedési tér nincs biztosítva, akkor a vágányon semmiféle tolatást végezni nem szabad.
- Abban az esetben, ha a vágányon az előírt űrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik nem állíthatók ki, illetve csak addig a pontig állítható ki, ameddig a forgalom biztonsága biztosítható.
- A vágány beállítása előtt, mindezekről a kiszolgáló menet tolatásvezetője személyesen tartozik meggyőződni, és a tapasztaltaknak megfelelően elvégezni a kiszolgálást. A sajátcélú vágányon az előírt űrszelvény biztosításáért, illetve annak hiánya miatt keletkező mindennemű károsodásért az scvp. használó a felelős.

16. Világítás

A Használó köteles a saját célú vágányhálózat területén a térvilágítás –szabvány szerinti- meglétéről és mindenkor üzemképességéről gondoskodni. A világítás kezelése az scvp. Használó kötelessége.

Kivétel ez alól a 22-es számú váltó és a vágányzáró sorompó, melynek megvilágítását a vasút végzi.

A világítást csak kiszolgálás idején üzemelteti a MÁV ZRt.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- A kiszolgálás irányítását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi.
A megérkező kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének az elvégzendő feladatokat írásbeli rendelkezésen rendeli el, és ezen ismerteti az esetleges tolatási korlátozásokat, tilalmakat is.
- Az érkezett kocsikat az érkező vonat mozdonyával állítják be a saját célú vágány I.sz. vágányára. A visszavétel szintén itt történik.
- A forgalmi szolgálattevő tartozik a kiszolgálásról értesíteni az scvp. használót, aki köteles haladéktalanul intézkedni a telepkapu kinyitásáról és rögzítéséről. A tolatás csak ezután kezdhető el.
- A vonali tolatásvezető köteles a vágányzáró sorompót kinyitni, az alátét fákat, rögzítő sarukat eltávolítani, az ürszelvény szabad voltáról, a helyszíni állítású váltók helyes állásáról meggyőződni, szükség esetén azokat átállítani. A központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja megfelelő állásba.
- A kézi állítású váltók helyes állásáért a vonali tolatásvezető, a központi állítású váltók helyes állásáért a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő egyetemlegesen felelős.
- Amennyiben a kiszolgáláskor a tolatás érinti a 22/2 sz. váltó után lévő útátjárót, az útátjáró fedezése a vonali tolatásvezető feladata.
- A tolatás csak bejárással végezhető, maximum 10 km/h sebességgel. A tolatás befejezése után a tolató személyzetnek a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. A forgalmi szolgálattevő köteles erről érdeklődni.
- Amennyiben a tolatás villamos mozdonnyal történik, a vonali tolatásvezetőnek a tolatási mozgást úgy kell szabályozni, hogy a villamos mozdony ne kerüljön felsővezeték nélküli szakasz alá.

2. Belső kocsizozgatás, belső vasútüzem

A saját célú vasúti pályahálózaton az scvp. használó belső vasútüzemi tevékenységet nem végez, belső kocsizozgatást nem végezhet!

3. Rakodógépek üzemeltetése

- Az scvp. használó felelős azért, hogy a saját célú vágányain csak hatóságilag engedélyezett létesítmény, berendezés, rakodógép üzemeljen.

- Felelős a vonatkozó építési-és használatbavételi engedélyekben foglaltak betartásáért, valamint azok be nem tartásából eredő következményekért.
- Köteles gondoskodni arról, hogy a rakodó berendezések Kezelési Utasítása az érdekelt személyzet rendelkezésére álljon, s annak előírásait betartsák.
- Ha, bármely ok miatt, az állomás közforgalmú rakodóterületén kell rakodást végezni, a rakodógépnek rendelkeznie kell a Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályalétesítményi Osztály által kiállított Üzemeltetési Engedéllyel, a kezelőjének tisztában kell lennie a felsővezeték alatt végzendő munkavédelmi előírásokkal is.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

- Az a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel, köteles a scvp. használonak azonnal jelentést tenni. Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5km/h sebesség alkalmazható mindaddig, amíg a pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.
- A scvp. használó a vett jelentés után azonnal köteles a helyzetet tisztázni és a pályafelügyeletet ellátót értesíteni.
- Ha szükségessé válik a pálya kizárása, a kizárás tényéről, vagy a sebességkorlátozás bevezetéséről a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat, valamint a kiszolgáló (Nyírbogdány) állomást a használó köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése estén követendő eljárás

Valamennyi, a sajátcélú vágányzaton bekövetkezett, vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről, a használó azonnal köteles értesíteni az állomásfőnökséget.

3. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Nyírbogdány állomás forgalmi munkavállalói (Az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete).
- A SRH Trans Vezetője.